

laopiniondezamora.es » Comarcas

SANABRIA - LA CARBALLEDA

El PSOE y el PP leonés expresan su respaldo a la construcción de la autovía a Braganza

El alcalde de Puebla asistió ayer en León a una reunión de los socialistas presidida por el ministro de Defensa y candidato al congreso, José Antonio Alonso

J. A. GARCIA. La conexión León-Braganza mediante una autovía que avance por Puebla de Sanabria fue el asunto que presidió ayer la reunión celebrada en León y que encabezó el ministro de Defensa y cabeza de lista al Congreso por el PSOE en la provincia de León, José Antonio Alonso. El encuentro es promovido por la Asociación Técnica y de Municipios Autovía León-Braganza, que han dado nuevos bríos a la iniciativa, y que detalló un proyecto que lleva consigo más aspectos que el puramente de la comunicación vial. Este foro se enmarca dentro de los programados con las diferentes formaciones políticas y sigue al celebrado el pasado jueves se reunieron con el cabeza de lista del PP leonés al Congreso, Juan Morano, para quien «sólo es cuestión de ponerse de acuerdo» y tomar decisión el Gobierno Central y la Junta de Castilla y León.



Reunión de representantes de la asociación y de municipios de la autovía con responsables socialistas ayer en León

El alcalde de Puebla de Sanabria, José Fernández Blanco, enfatizó durante la reunión de ayer «el interés turístico y cultural que tiene el eje europeo del Noroeste» e hizo hincapié «en su importancia para el desarrollo de la comarca sanabresa».

Recalcó que el enlace de Braganza con el nudo interval de Magaz «acorta en veintisiete kilómetros la distancia que existe en relación a la autovía de la N-122».

Insistió Fernández Blanco en la «prioridad de convencer a la Junta de Castilla y León -de quien es competencia la carretera Puebla-Rihonor- y a su presidente Juan Vicente Herrera, que también apueste por este trazado». Reprocha, no obstante, que Herrera no haga mención alguna a la mencionada autovía en los foros hispanolusos donde ha estado presente. El regidor de Puebla rechazó de pleno «la manía de oponer la autovía León-Castrocontrigo-Puebla-Braganza con la autovía N122 cuando son dos infraestructuras complementarias».

José Antonio Alonso, por su parte, comprometió el apoyo del Gobierno de España, que preside José Luis Rodríguez Zapatero, con el ánimo de que la nueva infraestructura refuerce aún más el papel estratégico de León y el resto de las provincias del noroeste del país, política que, según recordó, inspira desde hace cuatro años las decisiones sobre infraestructuras que viene adoptando el Gobierno.

Alonso, informa el grupo socialista, abogó porque la León-Braganza sea un referente para conseguir crear una "eurorregión del noroeste" que ponga en un contacto muy interesante a dos países y dos zonas, como son las provincias del noroeste español y del norte de Portugal. «La iniciativa de la León-Braganza es una iniciativa que queremos apoyar y que vamos a apoyar con toda la decisión política» manifestó.

El actual miembro del Gobierno de Zapatero insistió en que arropar esta infraestructura reforzará el actual interés del PSOE por conseguir «el mayor crecimiento posible para el noroeste de España, con una política que busca "hacer de la provincia de León y de toda esta área la zona de referencia nacional que hasta ahora nunca ha podido ser».

Y es que el ministro hizo suyos los argumentos de la asociación, en el sentido de que la León-Braganza permita una salida del noroeste español al océano atlántico y se sitúe como punto estratégico en el transporte de mercancías desde Oporto a Europa, entre otros muchos beneficios, incluido el turístico

A la reunión, celebrada en la sede provincial del PSOE de León, acudieron, además, el delegado del Gobierno en Castilla y León, Miguel Alejo, los alcaldes de La Bañeza, José Miguel Palazuelo, de Santa María del Páramo, Miguel Ángel del Ejido, el secretario provincial del PSOE, Miguel Martínez, o el portavoz socialista en el Ayuntamiento de Santa María del Páramo, Rubén Fernández, que impulsó ya antes de finalizar el año pasado una de las primeras mociones municipales en apoyo a esta nueva infraestructura, la cual debería estar en manos de la iniciativa de la Junta de Castilla y León.

Es de señalar que la puesta en marcha de esta autovía también es respaldada por el alcalde popular de Galende, Jesús Villasante, que expresó su deseo de que no se reavive el asunto en estas fechas por meros soplos electorales. Para Villasante la modernización de la conexión con Braganza tendría una significativa repercusión socioeconómica y turística para el Parque del Lago Natural y su entorno.

