

El estudio del tren del oeste plantea conexiones con León y con Galicia

El documento, que será presentado hoy en Salamanca, concibe el corredor como una alternativa al paso de la frontera por Irún para el transporte de mercancías

06/11/2009 Maite Almanza | Astorga



La antigua línea de ferrocarril de la Vía de la Plata a su paso por Astorga.

El *Estudio de pre-factibilidad sobre la recuperación del ferrocarril del oeste*, elaborado por la Conferencia de Cámaras de la Ruta de la Plata, propone conexiones de este corredor ferroviario con León y con Galicia. El resumen del informe, cuyas conclusiones serán presentadas hoy a mediodía en la Cámara de Comercio de Salamanca, en un acto que presidirá el consejero de Fomento, Antonio Silván, aparecía ayer en la página web oficial de la entidad cameral anfitriona.

El documento, elaborado por la consultora Adbayse, sugiere la creación «de una línea ferroviaria para el tráfico de mercancías y con potencialidad a determinar para el tránsito de viajeros en el ámbito regional». El estudio también plantea la articulación de un sistema de transporte que combine el traslado de camiones sobre plataformas ferroviarias y el transporte marítimo de corta distancia. Concibe el trayecto de este antiguo ferrocarril como un corredor logístico intraeuropeo en el sudoeste atlántico y como un haz distribuidor de norte a sur de ejes transversales de comunicación en el oeste de la península ibérica.

El estudio, que considera que este corredor ferroviario puede ser una alternativa al paso de camiones de mercancías por la frontera francesa de Irún, propone articular un trayecto central con cabeceras en Sevilla y Gijón. Éste contaría en León y Salamanca con instalaciones que permitieran el traslado de las mercancías de la carretera a la línea de tren, y entre varias líneas de tren, y de otras instalaciones complementarias en Benavente y Plasencia.

Además, el informe prevé una conexión a Galicia y puntos complementarios de derivación del transporte en Benavente y Astorga, en dirección, respectivamente a las zonas de Rías Bajas y Rías Altas.