

Lunes, 10 de Mayo de 2010

Silván reitera el respaldo de la Junta al proyecto de creación de "una nueva" Vía de la Plata "por su papel económico y social"

Ese apoyo al ferrocarril se produce como "elemento fundamental para el desarrollo económico y social y la cohesión social", al mismo tiempo que ha reiterado su importancia "económica y social".

La Junta de Castilla y León apuesta por la implantación de una nueva Vía de la Plata, de un nuevo corredor norte-sur que sirva para potenciar el tejido económico y social.

Así lo ha asegurado este lunes el consejero de Fomento, Antonio Silván, en el 'Foro Quevedo' organizado por la Agencia Efe y la Asociación de Periodistas. Silván ha apuntado que "como marco de referencia, la Junta de Castilla y León y su consejero de Fomento apoyan el ferrocarril y apoyan el corredor de la Ruta de la Plata".

Ese apoyo al ferrocarril se produce como "elemento fundamental para el desarrollo económico y social y la cohesión social", al mismo tiempo que ha reiterado su importancia "económica y social".

Antonio Silván ha recordado, en una comparecencia en la que ha estado acompañado por Aurelio Rubio (autor del estudio sobre la recuperación del ferrocarril del Oeste) y Antonio Martín Mesonero (presidente de la Cámara de Comercio de Salamanca) que la Ruta de la Plata "tiene una importancia esencial a nivel regional y estatal al ser clave en un corredor transversal norte-sur".



Antonio Silván, en el centro, momentos antes de iniciar el 'Foto Quevedo'. (Foto: Peio García)

Nueva línea

Por último el consejero de Fomento ha recordado que es obligada la "implantación de una nueva línea en el corredor Ruta de la Plata" porque, ha asegurado, "hoy ese corredor no existe ni física, ni técnica, ni jurídicamente".

Desde la Junta se ha asumido además la necesidad de trasladar al ministro de Fomento, José Blanco, la necesidad de desarrollar esta infraestructura. Una necesidad que será expresada "personalmente", ha asegurado Silván, durante la Conferencia de Presidentes prevista para el próximo día 18.

15,6 millones de toneladas

La decidida apuesta por esta infraestructura desde la Junta de Castilla y León se ha visto refrendada este lunes por la necesidad de la misma. Así lo ha defendido Aurelio Rubio (autor del estudio sobre

la recuperación del ferrocarril del Oeste). Durante el 'Foro Quevedo' Aurelio Rubio ha defendido la viabilidad del proyecto y lo ha hecho con datos.

La 'Vía de la Plata' movería a través del ferrocarril un total de 15,6 millones de toneladas al año, lo que supondría el mismo volumen que podrían mover 625.000 camiones al año.

Todo ello con un tipo de transporte que cumpliría todos los criterios necesarios, según ha asegurado, para ser calificado como "óptimo", no contaminante y seguro para el transporte de mercancías.



Los protagonistas del Foro Quevedo, momentos antes de iniciar el encuentro. (Foto: Peio García)