

para nuevos clientes  
Abre tu cuenta aquí

**cuenta NARANJA** **3,50%** los 4 primeros meses T.A.E.

+ Siempre disponible  
 + Sin comisiones  
 + Para cualquier cantidad

**ING DIRECT**  
Un Gran Banco que hace Fresh Banking  
RBE: 494/08

Identificate / Regístrate Martes 11 de mayo de 2010 Contacta con [laopiniondezamora.es](mailto:laopiniondezamora.es) | RSS

pisos coches

**laopiniondezamora.es**  
EL CORREO DE ZAMORA

NOTICIAS  
**Benavente**

HEMEROTECA »

EN ESTA WEB

Google™

INICIO

SECCIONES

MÁS NOTICIAS

DEPORTES

OPINIÓN / BLOGS

GENTE Y OCIO

SERVICIOS

Zamora **Benavente** Toro Comarcas Castilla y León Zamoranos del mundo La Última

[laopiniondezamora.es](#) » **Benavente**

El futuro de las infraestructuras ferroviarias

## La Junta señala como proyecto prioritario el tren de la Ruta de la Plata

El consejero de Fomento reafirma en León el «apoyo» a una infraestructura que demandará como «prioritaria» al ministro José Blanco el próximo martes

01:13 VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



**J. A. G.** El consejero de Fomento calificó de «clave» la construcción de una «nueva línea» ferroviaria en el «Corredor de la Plata» para el desarrollo productivo de Salamanca, Zamora y León, y reafirmó el «apoyo» y la «apuesta» del Gobierno de la región por su ejecución hasta el punto de que el ferrocarril de la Ruta de la Plata será una «prioridad» en la Conferencia Sectorial con el Ministerio de Fomento que tendrá lugar el martes 18 cuando se repase el estado de las infraestructuras de la región.



Los participantes en el Foro Quevedo, ayer, en el Hostal San Marcos de la capita leonesa. Foto J. A. G.

### NOTICIAS RELACIONADAS

\* La «oportunidad única» de captar 15,6 millones de toneladas de mercancías al año. Benavente

Antonio Silván, que abrió ayer el turno de intervenciones en el Foro Quevedo organizado por la Agencia Efe, reclamó «una nueva línea de interés general para viajeros y para mercancías» después de recordar que no se puede hablar de reapertura desde un punto de vista jurídico al haber sido aprobado su desmantelamiento en consejo de ministros en la década de los noventa.

El consejero recordó que el «compromiso» de la Junta con el corredor ferroviario de la Plata data del año 2005 al incluirse su reivindicación en el acuerdo alcanzado ese año con los agentes sociales, y citó el acuerdo unánime alcanzado por los tres grupos políticos en las Cortes Regionales para incidir en este respaldo.

Silván llamó la atención sobre el hecho de que el Gobierno comprometió en el PEIT la redacción de un estudio de viabilidad que, aunque no ha sido ejecutado, revistió de «interés general» la consecución de una infraestructura de rango nacional que afecta a cuatro comunidades autónomas y posee importancia similar al corredor Cántabro-Mediterráneo por el que el Gobierno está apostando abiertamente. El consejero reclamó idéntico trato para el Corredor de la Plata que el Ministerio ha otorgado a ese eje y pidió también al Gobierno que en el ejercicio de sus competencias «contemple» el corredor ferroviario de la Plata «en la actualización» del Plan Estatal de Infraestructuras Terrestres.

A su juicio la redacción del estudio de viabilidad sería «el banderazo de salida» para la nueva línea ferroviaria y en este contexto aludió al «compromiso» de la Junta (desde la lealtad y la colaboración había dicho antes) «en el desarrollo de las infraestructuras que contribuyan a favorecer la actividad productiva». Silván, que hizo una breve defensa del modelo Cyllog en Castilla y León, recordó los enclaves logísticos ya existentes para insistir en que, en el caso de algunos, como es el de Benavente, «el completo desarrollo depende de la infraestructura ferroviaria». Silván aseguró también que en el caso del desarrollo de la Ruta de la Plata, además de la infraestructura ferroviaria, pasa también «por cerrar el cuello de botella en la autovía entre Benavente y Zamora».

Junto al consejero de Fomento compartían mesa de debate los alcaldes de Astorga y Benavente, Juan José Perandones y Saturnino Mañanes; el delegado de Efe en León, Tomás Álvarez; Aurelio Rubio, director de la empresa Adbayse, que ha realizado el estudio para las Cámaras de Comercio; y Juan Antonio Martín Mesonero, presidente de la Cámara de Comercio de Salamanca, que pidió a los políticos de encarecidamente que no utilicen la despoblación como una excusa para discutir la rentabilidad de la infraestructura, diluir el debate y encontrar un obstáculo a la inversión en base a «que no hay suficientes votos representativos».

Martín Mesonero defendió que Castilla y León es el centro de atracción de una infraestructura ferroviaria que constituye una puerta de entrada al Atlántico y que permitirá comunicar el Norte de Marruecos con el centro de Europa a través del puerto de Gijón y la denominada autovía del mar con Nantes (Francia).

El alcalde de Benavente, Saturnino Mañanes (PP), rememoró el paso de los últimos trenes de viajeros y mercancías por la ciudad y la promesa de puerto seco que nunca se llegó a hacer realidad después de expresar la convicción de que «las redes que necesita Benavente» para el futuro no son otras que «el ferrocarril de la Ruta

**DePension.com**  
Sólo alojamientos por menos de 50 €

LA PASIÓN EN ZAMORA



**Semana Santa, Zamora**

[Noticias](#), [pregones](#), [itinerarios](#), [fotografías...](#)

de la Plata». Mañanes recordó que Benavente experimentó un «crecimiento único» en las dos últimas décadas que ha permitido multiplicar por 1,5 su población y vinculó el futuro crecimiento de la ciudad a La infraestructura ferroviaria. Por ello no dejó de recordar el acuerdo adoptado en el Pleno para instar la reapertura la línea ferroviaria hace dos años, tiempo antes de que las Cámaras de Comercio presentaran su estudio de prefactibilidad, a las que expresó su apoyo por su iniciativa.

El alcalde Astorga, Juan José Perandones (PSOE), puso la nota semidiscordante en el debate. «Está muy verde. La Vía de la Plata es algo extraterrestre» que ha sido «olvidada por todos los gobiernos», dijo a la par que reivindicaba y echaba en falta simultáneamente el acuerdo de las cuatro comunidades autónomas afectadas por el trazado. Perandones recordó que la idea de la Ruta de la Plata surgió en Astorga en 1888 como Vía del Oeste y por ello exigió respeto para el eje Astorga-Plasencia y especialmente para la cabecera maragata y su conexión con Galicia, que dijo echar en falta en la iniciativa, al igual que el hecho de que se hable de la conexión Benavente-León en lugar de Benavente-Astorga. El alcalde astorgano, que recordó al consejero el compromiso de la conexión con Braganza, reclamó también un enlace por autovía entre Nogarejas y Astorga.

«¿Y a partir de ahora qué?», se había preguntado en voz alta el redactor del estudio de prefactibilidad Aurelio Rubio. «Hay que seguir con la estrategia del conocimiento frente a la pancarta de la pandereta y de la pancarta» porque «para convencer a los sesudos señores de Bruselas y de Madrid hacen falta argumentos», respondió.

**Anuncios Google**

**Billetes de Tren -90 %**  
Billetes de tren por un 90 % menos. Regístrate en CityDeal! [www.CityDeal.es/Billetes-Tren](http://www.CityDeal.es/Billetes-Tren)

**Feria EcoEnergetica 2010**  
Feria de la Eficiencia Energética. 22 al 25 de junio ¿Quieres asistir? [www.feriaecoenergetica.es](http://www.feriaecoenergetica.es)

**Correos en el Camino**  
Enviamos tu equipaje al punto del Camino que tu nos indiques [Xacobeo.correos.es/planificarcamino](http://Xacobeo.correos.es/planificarcamino)

COMPARTIR

ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

¿qué es esto?

Ver Más Ofertas Aquí

**Servidor Iomega Home Media**

Tecnología Informática para PYMES.



**134,04 €**

**Mesa Extensible de Terraza**

Prepara tu jardín para el verano.



**334,90 €**




**Descuentos Citydeal en tu**

Grandes descuentos cada día en belleza, deportes... regístrate gratis!.



**Consultar**

Enlaces recomendados: Juegos | Cta NARANJA de ING 3,5% TAE 4 meses Sin comisiones | DEPOSITOS Open 4%

<p>CONÓZCANOS: <a href="#">CONTACTO</a>   <a href="#">LA OPINIÓN DE ZAMORA</a>   <a href="#">LOCALIZACIÓN Y DELEGACIONES</a>   <a href="#">PROMOCIONES</a></p>	<p>PUBLICIDAD: <a href="#">TARIFAS</a>   <a href="#">AGENCIAS</a>   <a href="#">CONTRATAR</a></p>
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="width: 150px; text-align: center;">  </div> <div style="font-size: x-small;"> <p>laopiniondezamora.es es un producto de Editorial Prensa Ibérica</p> <p>Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de laopiniondezamora.es. Así mismo, queda prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32.1, párrafo segundo, Ley 23/2006 de la Propiedad intelectual.</p> </div> </div>	
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="width: 100px; text-align: center;">  </div> <div style="font-size: x-small;"> <p>Otros medios del grupo Editorial Prensa Ibérica</p> <p>Diari de Girona   Diario de Ibiza   Diario de Mallorca   Empordà   Faro de Vigo   Información   La Opinión A Coruña   La Opinión de Granada   La Opinión de Málaga   La Opinión de Murcia   La Opinión de Tenerife   La Provincia   La Nueva España   Levante-EMV   Mallorca Zeitung   Regió 7   Superdeporte   The Adelaide Review   97.7 La Radio   Blog Mis-Recetas   Euroresidentes   Lotería de Navidad 2009</p> </div> </div>	<p style="font-size: x-small;">Aviso legal</p>