



pisos coches

Google™

GENTE Y OCIO

SERVICIOS

ECA

a la Edición Actual

«Este corredor costaría menos de una décima parte de los 35.000 millones del proyecto valenciano-catalán»

13:19 ★★★★★



**J. A. G. Aurelio Rubio** (León, 1965) es el director de Adbayse, la consultora que ha redactado para las Cámaras de Comercio el estudio ferroviario de la Ruta de la Plata y el principal conocedor de la viabilidad y oportunidad de una infraestructura vital para el futuro del oeste de Castilla y León. Ponente en el Foro Quevedo que se celebró sobre este asunto en León el pasado lunes, Rubio habla en esta entrevista de las potencialidades de Benavente, de la posibilidad de abrir un ramal ferroviario con León, y del futuro de una reivindicación que depende estrictamente de su inclusión en el PEIT.



Aurelio Rubio posando para esta entrevista el pasado lunes en León. Foto J. A. G.

-¿Qué papel tendrá Benavente desde el punto de vista logístico si la nueva línea de ferrocarril de la Ruta de la Plata se consigue?

-Parto del hecho de que Benavente ya es una plaza absolutamente relevante en el transporte por carretera. Esto es indiscutible y es uno de los nodos fundamentales del oeste peninsular. ¿Qué aportaría esta nueva visión que estamos planteando? Sería fundamentalmente que la ciudad estaría imbricada en un corredor no solo diagonal con Madrid y en la vertiente sur. Le aportaría mucha más capacidad como centro de mercancías y sobre todo le daría unas instalaciones innovadoras.

-¿Benavente podría continuar pensando en conseguir un puerto seco?

-Está previsto en el estudio. De hecho se plantean cuatro puntos entre Plasencia y Astorga que serían nodos de intercambio fundamentales desde el punto de vista ferroviario. El primero sería Salamanca, el segundo estaría localizado en Zamora en relación con la zona de Vigo y las Rías Bajas y también con la zona norte de Portugal, la zona de Oporto. El tercero sería Benavente en dirección a la Rías Altas y el cuarto sería Astorga también en relación con la Coruña.

-¿Por qué el ramal ferroviario entre Benavente y León a través de Palanquinos?

-Esa fue una reflexión que estaba planteada en el análisis original. Es una potencialidad del corredor que habrá que estudiar si merece la pena su puesta en valor. Desde mi punto de vista como técnico creo que tiene todo el sentido, independientemente de visiones historicistas del asunto. Habría que analizarlo detalladamente, sobre todo teniendo en cuenta que en León se está desarrollando una plataforma logístico-ferroviaria como es el polígono de Torneros que hay que dotar de contenidos y esta sería una posibilidad.

-¿Desde su punto de vista de qué depende la reapertura del ferrocarril de la Ruta de la Plata, o de la nueva línea, como ya defiende la Junta?

-Depende de la voluntad política y de la presupuestaria. Depende de que quien maneja la agenda de la inversión visualice la oportunidad. En nuestro planteamiento creo que aportamos datos suficientes como para ser ilusionantes y optimistas con respecto al futuro. Pero claro, esto pasa por una capacidad de decisión y sobre todo por algo que siempre es muy complicado, que es movilizar inversiones relativamente importantes, no como la del ferrocarril que promueven valencianos y catalanes de 35.000 millones de euros, porque la Ruta de la Plata con menos una décima parte se podría desarrollar. Pero bueno tenemos el número de votantes que tenemos y en otras partes del Estado hay más. Ya sabemos como funciona la política en este país.

-¿Cree necesaria la creación de un grupo de presión, de un lobby, como el que está trabajando en Bruselas y en Madrid para el proyecto de catalanes y valencianos?

-Lo considero fundamental. Yo creo que a este proyecto hay que dotarlo de una secretaría general técnica que esté presente en todo tipo de foros, también en Bruselas y en Madrid, que tenga una dotación de recursos, no necesariamente ingente, sino modesta, con un presupuesto anual para operar y que permita mantener el proyecto en la promoción. Tenemos que ser conscientes de que hoy en día estas actuaciones requieren de un lobby constante, y en este caso habría que buscar las fórmulas para desarrollarlo. Desde mi modesta opinión lancé la posibilidad, y me consta que el alcalde de Benavente es una persona que visualiza el proyecto y que me ha transmitido incluso su compromiso, de promover un frente de Cámaras de Comercio y de ciudades del eje que pudieran conjuntamente dotar de unos recursos mínimos para desarrollar esta secretaría general técnica y dotarla de contenidos y de capacidad de decisión.

-¿Para presionar en Madrid y en Bruselas?

-Habría que visitar a los dos y también la City de Londres. Hay que convencer a los grandes operadores mundiales de mercancías de que este corredor tiene sentido y es interesante para sus intereses. Cuando uno mueve una tonelada de carga esto puede ser relevante, pero cuando uno mueve un millón de toneladas de carga esto comienza a ser verdaderamente interesante y esta es la razón de porqué hay que ir a convencerles.

-¿Cuál es la relevancia del corredor ferroviaria de la Ruta de la Plata con la autovía del mar entre Gijón y Nantes?

-Es fundamental. Son proyectos que se necesitan. La Autovía del Mar necesita tráfico y el corredor de la Ruta de la Plata y su proyecto no tendría sentido si no pudiéramos ir sobre el mar. Son dos factores de oportunidad que conjugan muy bien y que tienen grandes posibilidades.

-¿La reivindicación de la nueva Ruta de la Plata podría tener fecha de caducidad?

-Yo creo que fecha de caducidad no. Puede tener fecha de frustración si se dilata demasiado en el tiempo el conseguir compromisos políticos. Yo creo que todavía tendremos dos años por delante de dura batalla promocional hasta conseguir que alguna administración ponga encima de la mesa los recursos para desarrollar un estudio informativo.

-¿Y si el corredor no se incluye en el Plan Estatal de Infraestructuras Terrestres?

-Si no entramos en la actualización del PEIT estamos muertos.

#### Anuncios Google

##### Tren a Madrid

Viaja con trenes de alta velocidad Reserva tu billete en eDreams [www.eDreams.es](http://www.eDreams.es)

##### Billetes de Tren -90 %

Billetes de tren por un 90 % menos. Regístrate en CityDeal! [www.CityDeal.es/Billetes-Tren](http://www.CityDeal.es/Billetes-Tren)

##### Enviamos tu bici a casa

Después del camino de Santiago Reserva tu retorno online [www.tourmride.com](http://www.tourmride.com)

#### COMPARTIR



¿qué es esto?

ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

## 3 comentarios

#3 - Lobby lobero el día 16-05-2010 a las 16:28:31

Un "Lobby" es un grupo de presión hacia los políticos ya sean asociaciones de empresas con intereses comunes, Eléctricas, petroleras, etc, o simplemente una gran empresa y alguna fundación creada para presionar a la clase política para conseguir sus intereses. Pero también pueden ser asociaciones de vecinos, Ecologistas, o cualquier grupo social con la fuerza suficiente para hacerse oír.

4  
(4 Votos)  
✓ A favor  
[En contra](#)

#2 - Lobby el día 16-05-2010 a las 13:51:14

¿ Un Lobby? ¿Como ese de Ansar? Al que pagaron para que le dieran la medalla del Congreso Americano. Aquí todo se mueve por lo que se mueve, no por la autentica necesidad de lo necesario.

1  
(3 Votos)  
✓ A favor  
[En contra](#)

#1 - Asociación Ferroviaria Zamorana el día 16-05-2010 a las 08:23:44

¿Qué mas datos y qué mas pruebas se necesitan para justificar la necesidad

13

de poner YA en marcha esta línea férrea? Señores políticos, cumplan sus promesas..

(15 Votos)  
[A favor](#)  
[En contra](#)

Ver Más Ofertas Aquí

#### Zapatillas Kelme Dual Shock

La tienda nº 1 en padel.



49,95 €

#### Zapatillas Varlion M1 Plus

Las grandes marcas del padel.



89,00 €

#### Escurre Biberones Chicco

Con la garantía de Vertbaudet.



14,90 €

Enlaces recomendados: Juegos | Cta NARANJA de ING 3,5% TAE 4 meses Sin comisiones | DEPOSITOS Open 4%

CONÓZCANOS: [CONTACTO](#) | [LA OPINIÓN DE ZAMORA](#) | [LOCALIZACIÓN Y DELEGACIONES](#) | [PROMOCIONES](#)

PUBLICIDAD: [TARIFAS](#) | [AGENCIAS](#) | [CONTRATAR](#)

**laopiniondezamora.es**  
EL COLEGIO DE ZAMORA

laopiniondezamora.es es un producto de [Editorial Prensa Ibérica](#)

Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de laopiniondezamora.es. Así mismo, queda prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32.1, párrafo segundo, Ley 23/2006 de la Propiedad intelectual.



Otros medios del grupo [Editorial Prensa Ibérica](#)

Diari de Girona | Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A Coruña | La Opinión de Granada | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review | 97.7 La Radio | Blog Mis-Recetas | Euroresidentes | Lotería de Navidad 2009

[Aviso legal](#)