

Jornada Tren Ruta de la Plata
Salamanca 6-XI-2009

Mi primera palabras tienen que ser necesariamente de bienvenida para quienes habéis acudido a esta convocatoria no solo de la Cámara de Comercio de Salamanca si no de todas las Cámaras de Comercio de la Ruta de la Plata.

De bienvenida, y de gratitud, a quienes habéis dejado aparcadas vuestras ocupaciones para apoyar con vuestra presencia este acto que pretende asentar la primera piedra de un Proyecto que se nos antoja vital e imprescindible para el desarrollo económico del Oeste de España.

Probablemente, la tarea que hoy comenzamos con este acto, no tendrá su culminación en un espacio breve de tiempo, quizá cuando termine, muchos de nosotros no estaremos al frente de nuestras Corporaciones, pero cuando el Proyecto sea una realidad...cuando el Proyecto que hoy ponemos encima de la mesa consiga vertebrar nuestro Oeste Peninsular con un transporte del siglo XXI, daremos por bien empleado, un esfuerzo que se nos antoja duro y continuado, pero al que de antemano no hacemos ninguna renuncia.

Hoy nos esforzaremos en transmitir a la Opinión Pública la ilusión por el futuro y por las posibilidades de nuestras tierras y regiones, cuyo desarrollo depende muchas veces más de las voluntades políticas que de los recursos de cada provincia, e incluso del tesón de todos y cada uno de sus ciudadanos.

Deseamos que la Opinión Pública tome conciencia de la necesidad de sacar adelante este Proyecto, para que exijan de quienes tienen en su mano el poder de decidir, que

reviertan en el Oeste lo que tanto tiempo se nos ha negado en beneficio de otras regiones y zonas geográficas.

Y como “obras son amores y no buenas razones”, las Cámaras de Comercio, implicadas en la Conferencia de la Ruta de la Plata, **ponen sobre la mesa** un Estudio que proporciona los datos y argumentos suficientes para que quienes nos gobiernan, en todos los niveles de la Administración, asuman su parte de responsabilidad y contribuyan a hacer realidad un Proyecto que es de todos y para todos.

PAUSA

Las Cámaras de Comercio que hoy nos reunimos aquí, llevan reivindicando desde 1990, la mejora de todas las infraestructuras de comunicaciones del Oeste español, sin la servidumbre del sistema radial.

Tras muchos años de trabajo y esperas, hemos conseguido la práctica finalización de la autovía de la Plata, a falta de los 50 Km. Entre Zamora y Benavente **–que aprovechamos para reivindicar en este acto- esperando que se resuelva por vía de urgencia.**

Y porque estamos convencidos de que el Ferrocarril es el transporte del futuro, nos planteamos desde las Cámaras de Comercio la necesidad de disponer de este Medio, para no quedar una vez más descolgados de los Proyectos de desarrollo económico que se acometen en el resto de nuestro País y en Europa.

No queremos ser, otra vez, los últimos en llegar y por tanto vamos a pelear porque el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte del Ministerio de Fomento contemple, no solo y simplemente la reapertura del tramo de Ferrocarril Astorga-Plasencia tantas veces prometida y

nunca atendida, si no que se disponga de una conexión ferroviaria moderna entre el Noroeste y Suroeste Español siguiendo el eje Gijón-Algeciras.

Necesitamos este tren de altas prestaciones (mixto de viajeros y mercancías), y queremos defenderlo con razones y argumentos de peso contenidos en el Estudio que se va a presentar a continuación, y que fue encargado por las Cámaras de la Ruta de la Plata a la consultora ADBAYSE a la que queremos agradecer desde aquí el interés y la ilusión que han puesto en su ejecución, muy superiores a los que corresponderían a un cumplimiento contractual estricto.

No quiero anticipar las conclusiones del Estudio, pero os pediría a todos que prestéis especial atención a los mapas y gráficos que tenéis en la carpeta que se os ha entregado, porque a veces el vistazo a una imagen es más ilustrativo que centenares de datos y que todo un proyecto puede comprenderse con una visión geográfica amplia despegada de la realidad más próxima y cotidiana.

Nuestros planteamientos no pueden ser más claros y lógicos, la necesidad de la línea Férrea que hoy reivindicamos es incuestionable y eso, sin entrar en otras consideraciones, es lo que pretendemos que entiendan los responsables del Ministerio de Fomento.

Somos conscientes de las dificultades que nos aguardan en esta justa reivindicación, para sacar adelante algo que nos corresponde por justicia.

Para ello, quiero desde aquí, pedirlos a todos: Políticos de las Administraciones locales, Autonómicas y Centrales, compañeros de las Cámaras, Empresarios, y en general a

toda la sociedad y afectados por este gran Proyecto, la máxima unidad y todo vuestro ahínco para que podamos verlo hecho realidad. **Lo antes posible.**

De ahí, la importancia de esta acto y la importancia de todos y cada uno de los que estáis presentes en este salón **porque con vuestra presencia y apoyo nos estáis animando a seguir adelante.**

No quiero terminar sin recordar la necesidad de que el plan estratégico de Infraestructuras y Transportes del Ministerio de Fomento, contemple nuestra petición y a este objetivo deben ir dedicados todos nuestros esfuerzos.

No quiero extenderme mucho más en mi introducción, porque lo verdaderamente importante viene después, cuando podáis conocer la visión técnica de nuestra petición de la mano de D. Aurelio Rubio, Director de la Empresa Consultora ADBAYSE, que nos resumirá las conclusiones del Estudio que hoy presentamos y en quien quiero, una vez más, personalizar el agradecimiento de las Cámaras de Comercio por el gran trabajo realizado.

Muchas gracias.

Tiene la palabra D. Aurelio Rubio